

ТОПЛИВНЫЙ КУРЬЕР

КИНЕФ: ПОСТРОЕН НА ВЕКА! стр. 7

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

СТАНЦИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Посетители положительно оценили качество сервиса на обновлённых АЗС

Дочерние сбытовые общества ПАО «Сургутнефтегаз» продолжают реализацию программы ребрендинга заправочных станций. С каждым годом увеличивается количество новых объектов. Жители северо-западных регионов страны уже заправляют транспорт на АЗС с современным дизайном. Многие посетители оставляют положительные отзывы об их работе.

Ценят вкус

Одна из обновлённых АЗС располагается в Осташкове – небольшом городке Тверской области, который привлекает туристов со всей страны красивым озером Селигер. Конечно, посещают этот район и жители областной столицы.

Сергей Кудрявцев живёт в Твери и регулярно ездит к родителям в Осташков, по дороге всегда останавливается у АЗС №28 ООО «СО «Тверьнефтепродукт».

– Рад, что компания улучшает сервис на заправках, даже на тех, что расположены в небольших населённых пунктах. Люди это ценят. Всегда заправляюсь на этой станции, теперь ещё и бонусы начал копить, планирую их потратить на кофе. Этот напиток мне здесь очень нравится: ароматный и вкусный. Часто приобретаю также шоколад, жена предпочитает минеральную воду. Нас всё устраивает: и цена, и качество, – поделился Сергей Кудрявцев.

Обновлённая автозаправочная станция в Осташкове обслуживает поток с двух направлений. Здесь большая вместительность, просторное здание операторной, есть все удобства для маломобильных посетителей. Торговый зал имеет солидную площадь: свыше 140 квадратных метров.

АЗС реализует три вида автомобильных бензинов, а также дизельное топливо 5 экологического класса. За них можно рассчитаться

как у оператора на кассе, так и через приложение или терминал самообслуживания.

Помимо высококачественного топлива на данной автозаправочной станции можно приобрести товары народного потребления и продукты питания: выпечку, хот-доги и бургеры, жареный картофель разных видов, нагетсы и креветки в панировке. Ассортимент товаров собственной марки «На все 100%» представлен в полном объёме. Большим спросом пользуются напитки и товары для пикника.

С роботом

В Великом Новгороде введена в эксплуатацию АЗС №30. Заправка расположена на улице Державина. Она обслуживает городской автопоток с двух направлений. Здесь в просторном торговом зале (его площадь – чуть более 139 квадратных метров) создана очень уютная атмосфера. К услугам посетителей – разные виды быстрого питания: хот-доги, гамбургеры, блюда во фритюре, выпечка, хлеб, десерты и молочные коктейли. Особенностью станции является наличие робота-официанта, который привозит заказы посетителям к столу. Богатый ассортимент товаров «На все 100%» и наличие дополнительных услуг делают заправочную станцию фаворитом среди других АЗС города. Станция успешно реализует три вида автомобильных бензинов и дизельное топливо 5 экологического класса.

– Детям так понравились нагетсы и креветки, что мы стали регулярно сюда приезжать. Младший сын в полном восторге от необычного официанта – робота. Всё время хочет его потрогать, словно это домашний питомец. Теперь ребёнок каждый день просит, чтобы мы приезжали на эту АЗС, – с улыбкой отмечает жительница Великого Новгорода **Анна Серова**.

Лучшая в городе

При въезде в город Кингисепп Ленинградской области расположена АЗС №214, которая благодаря расположению обслуживает не только городской, но и трассовый поток машин. Здесь нередко можно встретить, например, начинающих автомобилистов.

– Есть одна хитрость: не вставляйте в очередь к колонкам сразу. Покупайте кофе и хот-дог, затем присядьте у окна. После перекуса очереди уже не будет. Время проведёте с пользой, насладитесь вкусом без пустого ожидания. Я всегда так делаю, – отметил автолюбитель **Алексей Сурьянов**. Молодой человек ездит между городами области, ценит время и потому научился им правильно распоряжаться.

На АЗС №214 уютный торговый зал (его площадь 56,5 квадратных метра), представлен богатый ассортимент товаров марки «На все 100%», дополнительных услуг, что позволяет назвать эту станцию лучшей в городе. Здесь можно приобрести дизельное топливо, а также два вида автомобильных бензинов 5 экологического класса.

Качество – отличное

Обновлённых АЗС ПАО «Сургутнефтегаз» стало больше в Псковской области. Здесь введены в эксплуатацию пять заправочных станций: две – в областной столице, три – в отдалённых населённых пунктах региона. Например, новые станции можно увидеть у деревень Неёлово, Долосцы, Новоскольников. АЗС №67, 74, 35 обслуживают важные транспортные потоки на трассах федерального значения, а также позволяют местным жителям получать качественное топливо, товары и услуги. В отдалённых населённых пунктах спросом пользуются не только напитки и товары для пикника: ароматизаторы, смазки и масла, стеклоомывающая жидкость – всё это охотно берут местные жители.

– Цены приемлемые, качество – отличное. И главное – всё рядом, нет необходимости отправляться за товарами в районный центр. Аксессуары на каждый день для авто можно купить на АЗС. Я накопил бонусы и недавно приобрёл канистру масла для своего грузовика. Скоро предстоят полевые работы, машина требует пристального внимания... Радует, что не надо тратить дополнительные средства на дорогу в центр, всё важное – совсем рядом, – отметил местный житель, водитель КамАЗа **Захар Рожков**.

Окончание на стр. 7

НОВОСТИ

НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

1 марта 2025 года на должность генерального директора ООО «Калининграднефтепродукт» назначен **Михаил Геннадьевич Дьяков**.

ВЫБИРАЕМ КАЧЕСТВЕННОЕ

На АЗС ПАО «Сургутнефтегаз», расположенной на объездной дороге города Валдая Новгородской области (по адресу: Высокод-но-1, дом 2) на 388 километре федеральной трассы М-10, для водителей автомобилей с дизельными двигателями появилась возможность приобрести разливной реагент AdBlue по цене 45 рублей за один литр.



Необходимый для дизельных двигателей реагент автолюбители могут также приобрести в канистрах на всех станциях сети АЗС ПАО «Сургутнефтегаз»

Кроме того, разливной реагент AdBlue реализуется в Псковской области на автозаправочных станциях ПАО «Сургутнефтегаз» №12, 19, 57, 64, 69, 70.

AdBlue – это реагент, который используется для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (качество подтверждено соответствующими документами).

НОВЫЙ МОЕЧНЫЙ КОМПЛЕКС

В Калининграде (по адресу: Парковая аллея, дом 61) на пересечении Парковой аллеи, улиц Герцена и Островского введена в эксплуатацию современная автомойка, она находится на территории АЗС №7 ПАО «Сургутнефтегаз».

Моечный комплекс представляет собой два бесконтактных роботизированных поста и два поста мойки самообслуживания.



Автомойка востребована у автомобилистов в Калининграде

НА ДАЛЬНЕЙ СТАНЦИИ

РАБОТАТЬ С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Порхов и Дно – небольшие города Псковской области, в последнее время с развитием туризма приобретающие всё большую известность за пределами региона и привлекающие гостей со всей России. Власти области стараются привести в порядок трассы, пешеходные маршруты, вкладывают средства в реконструкцию памятников истории и архитектуры. Сургутнефтегаз поддерживает тенденции масштабного преображения и развивает сервис на своих автозаправочных станциях.

АЗС №75 в городе Дно и АЗС №48 в Порхове – многотопливные станции, где кроме трёх видов бензина и дизельного топлива 5 экологического класса можно приобрести ещё и газ. Заправка автомобилей организована согласно всем правилам безопасности и техническим стандартам. Руководит данными АЗС Александр Геннадьевич Ефимов.

– У меня есть образование по газовому профилю, в сбытовое общество «Псковнефтепродукт» я пришёл с солидным опытом работы в крупной газовой компании, поэтому в эксплуатации газового оборудования хорошо разбираюсь. Со временем получил второе высшее образование по специальности «маркетинг» в Санкт-Петербургском государственном инженерно-экономическом университете, – рассказывает Александр Геннадьевич.

В сбытовом обществе он начинал оператором заправочных станций 3 разряда на АЗС №75 (Дно). Усердно работал, повышал квалификацию и со временем вырос до начальника станций. Большой опыт позволяет Александру Геннадьевичу анализировать и учитывать в работе не только технические изменения, но и предпочтения посетителей.

Много лет под его началом операторами АЗС №75 трудятся Галина Николаевна Андреева и Юлия Валерьевна Васильева. Начальник станций благодарен им за ответственное отношение к делу, предельную

внимательность в работе с таким непростым видом топлива, как газ.

Как бы ни менялись топливные тенденции, спрос на сопутствующие товары остаётся стабильным. И всё больше посетителей выбирают продукцию бренда «На все 100%». Напитки, товары для пикника, автоаксессуары, стеклоомывающую жидкость, масла и смазки – всё это приобретают как местные жители, так и туристы. АЗС имеют просторные торговые залы. В них можно заказать хот-дог или бургер, кофе и, пока заказ готовится, неспешно выбрать подходящий товар. Очередей здесь нет, в отличие от заправок в больших городах. Атмосфера располагает к приятному общению.

– Фаст-фуд у нас пользуется большим спросом, всем посетителям нравится. Но есть особенности. Например, на АЗС №48 в Порхове достаточно транзитных машин, много иногородних гостей. А вот на заправку в городе Дно заезжают в основном местные жители. Соответственно, количественно ассортимент товаров отличается.

Но сервис на обеих станциях безупречный. Это принцип нашей работы: где бы ни находилась АЗС, мы должны оказывать услуги неизменно высокого качества, нам дорог каждый посетитель, – продолжает Александр Ефимов.

Коллектив станций – 20 человек. Реализация топлива и товаров ведётся круглосуточно.



Александр Ефимов эффективно управляет работой АЗС в двух городах Псковской области

Операторы сообщают всем посетителям об акциях и выгодных предложениях, предлагают приобрести бонусную карту. Начальник станций отметил, что она есть не только практически у всех местных водителей, но и у постоянных клиентов из числа транзитных автомобилистов.

– Я живу здесь много лет. Порхов в последнее время изменился, дороги ремонтируют, благоустраивают туристическую зону возле старинных построек. Трасса федерального

значения Порхов – Великий Новгород отремонтирована. Приезжих стало больше, здесь у них много дач. Летом поток увеличивается, и мы перед сезоном делаем большой заказ на поставку продукции. Нужно работать с прицелом на будущее, чтобы реализовать больше товаров. Планирование – залог успеха, – заключает Александр Геннадьевич.

Игорь БУРМАСОВ
Фото из архива
ООО «Псковнефтепродукт»

ВЕТЕРАНЫ

КАК СОХРАНЯТЬ ИНТЕРЕС К ДЕЛУ, ИЛИ ИСТОРИЯ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ ТРЁХ ДЕСЯТИЛЕТИЙ

Людьми старой закалки сегодня принято называть тех, для кого слова «ответственность» и «принципиальность» – не пустой звук, они не пасуют перед трудностями и десятилетиями остаются верны родным предприятиям, переживая с ними все перипетии, становясь профессионалами высокого уровня и превращаясь в лучших наставников для молодого поколения.

В этом году исполняется 36 лет, как Олег Николаевич Ежов трудоустроился на АЗС №11 ООО «СО «Тверьнефтепродукт» в селе Горицы Тверской области.

Горицы – самый крупный сельский населённый пункт Кимрского района, где проживает

около 1 400 человек. Красивейшая природа, поля и живописные старые здания – село в полной мере по сей день хранит свой неповторимый колорит.

Мы пообщались с Олегом Николаевичем и узнали, каково это – столько лет работать на одном месте.

– Олег Николаевич, Горицы – это ваша малая родина?

– Я родился в деревне Якимцево Кимрского района Калининской области, но учился уже в Горицкой средней школе. Эти места мне очень дороги.

– С какой профессии вы начали трудовой путь?

– Сначала был автокрановщиком, потом водителем на молокозаводе. Спустя какое-то время мне предложили поработать на АЗС – там было вакантное место, и я решил попробовать. Считаю, что с выбором не ошибся. Тогда всё было просто: месяц стажировки – и приступай к обязанностям. Самым сложным делом поначалу оказалась приёмка бензовоза, но с опытом всё стало получаться. Обращался за советом к коллегам – мне помогали все, никто не отказывал, поэтому благодарю сотрудников АЗС за поддержку.

– Каково это – работать более 30 лет на одном месте?

– 36 лет пролетели незаметно. Работать нравится, да и привык к родной автозаправке за столько лет. Интересно обучаться новому, ещё удовольствие приносит общение



Олег Ежов – ветеран производства, на АЗС №11 он трудится 36-й год

с разными людьми – клиентами. Нужно серьёзно относиться к делу, постоянно быть сосредоточенным, иметь много знаний, помнить все инструкции. Для хорошей работы требуется немало составляющих, одна из которых – слаженный коллектив. Коллеги стали

для меня второй семьёй. Знаем, у кого какие проблемы, какие приоритеты в жизни.

– Вы стали одним из героев корпоративного календаря. Какие чувства испытали, когда узнали об этом?

– Это очень приятно. Горжусь, что работаю на АЗС, которая в 2024 году названа одной из лучших, это признание результата труда коллектива нашей станции.

– За столько лет не было желания сменить профессию?

– Отвечу коротко – не было.
– Многие изменилось за те годы, что вы здесь?

– Конечно, жизнь и компания не стоят на месте, всё развивается. Появляется много нового и интересного. И перемены меня не пугают, наоборот, хочется учиться и меняться вместе с компанией.

– Чем увлекаетесь вне работы?

– Свободное время люблю проводить с друзьями на озёрах. Здесь недалеко есть очень красивые места. Ловим рыбу, особенно она хороша, когда сам закоптишь её. Летом внуки приезжают проводить со мной время, их у меня четверо. Люблю с ними играть. Им нравится, когда я их учу чему-то новому.

– Что пожелаете коллегам?

– Сплочённой работы, целеустремлённости и дальнейшего развития, а молодому поколению – терпения и не бояться трудностей!

Варвара ВЯЗОВЧЕНКО
Фото автора

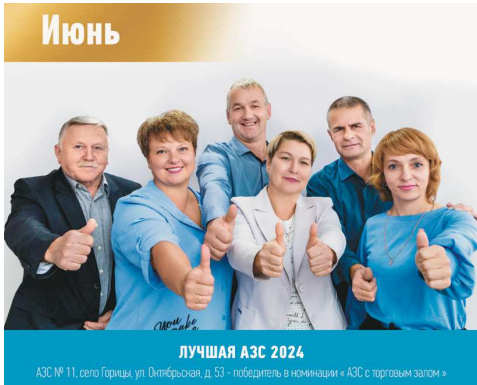


Фото лучших работников на страницах корпоративного календаря – знак уважения к их трудовым заслугам

ВЕХИ ИСТОРИИ

КИНЕФ: ПОСТРОЕН НА ВЕКА!

С именем Киришинефтеоргсинтеза связана история нефтепереработки на Северо-Западе России. ООО «КИНЕФ» является основным производителем нефтепродуктов в регионе и входит в тройку крупнейших НПЗ страны.

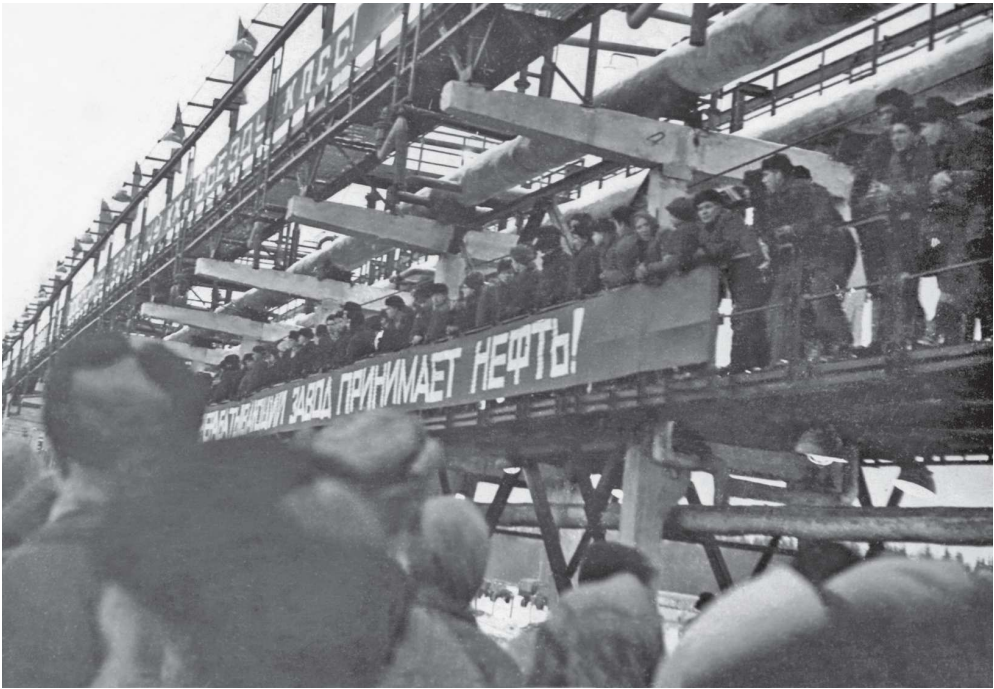
Рождение Киришского нефтеперерабатывающего завода было обусловлено контрольными цифрами развития народного хозяйства СССР на 1959–1965 годы. На тот момент предусматривалось возведение в стране 6–7 крупных НПЗ. Один из них решено было построить вблизи Ленинграда. При этом завод, предназначенный для поставок топлива в этот город, должен был выпускать исключительно неэтилированный автомобильный бензин: так как большая часть автотранспорта в городах работала на бензине, это обеспечивало недостижимое в Европе и США качество воздуха – в Ленинграде не дышали свинцом. Кроме того, на Киришский НПЗ была возложена стратегическая задача – снабдить топливом весь регион, Балтийский и Северный морские флоты.

Проектировщики Ленгипрогаза собрали сведения о ветрах, температуре, влажности воздуха, атмосферных осадках, промерзании почвы и о гидрогеологических условиях местности. Оценили технико-экономические факторы в районе строительства. Предпочтение было отдано Киришской площадке, которая тоже не была идеальной. «Пять тысяч воронок от бомб и артиллерийских снарядов, труднопроходимые заболоченные леса, отсутствуют магистральные автомобильные шоссе, отсутствуют жилые...» – так писала в своём отчёте геологическая разведочная партия.

24 сентября 1960 года Постановление Совета Министров СССР утвердило начало строительства в Ленинградской области Киришского НПЗ и Киришской ГРЭС. 1 января 1961 года строительство началось. Работа велась в трудных климатических и природных условиях чуть ли не круглые сутки. Большой её объём выполняли вручную, техника была плохо приспособлена к условиям топей, вязкого грунта. Нередко тракторы проваливались по самую трубу. В этот же период Государственный институт по проектированию специальных сооружений промышленного строительства приступил к изысканиям трассы нефтепровода Ярославль – Кириши.

12 января 1961 года временное исполнение обязанностей руководителя строящегося Киришского НПЗ возложили на Н.Г. Ручкина, а 29 мая того же года объект возглавил И.А. Руэр.

В 1962 году прибыли молодые специалисты-нефтепереработчики, они составили



22 декабря 1965 года на Киришском НПЗ состоялась встреча первого эшелона с нефтью

первую комсомольскую группу, которую возглавил Э.П. Баяндин.

Параллельно выкорчёвывался лес на промышленной площадке, прокладывались подземные коммуникации, в посёлке Кириши строились первые улицы и жилые дома.

14 января 1963 года, учитывая особую важность сооружаемых на Волхове мощностей, Бюро ЦК ВЛКСМ объявило Киришский НПЗ Всесоюзной Ударной комсомольско-молодёжной стройкой. По комсомольским путёвкам в Кириши прибыли представители 27 национальностей из разных уголков страны.

6 июня 1963 года директором Киришского НПЗ был назначен М.С. Воронин, ранее работавший главным инженером завода. Молодой и очень деятельный, он зажигал своей энергией работников дирекции стройки, средний возраст которых не достигал и тридцати лет. Одними из первых объектов завода стали: в 1963 году – база оборудования, ремонтно-механический цех, в 1964 году – объединённый транспортный цех.

В 1964 году впервые в стране на монтаже резервуаров товарно-сырьевой базы бригады монтажников Е. Шкаликова и Г. Васильева внедрили метод рулонирования, разработанный специалистами из института сварки имени Е.О. Патона с участием специалистов-монтажников из киришского управления «Нефтезаводмонтаж». Летом 1964 года впервые к строителям присоединился отряд ленинградских студентов, которые жили в палаточном городке.

12 января 1965 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР посёлок Кириши был преобразован в город.



22 марта 1966 года было проведено торжественное мероприятие, посвящённое пуску в эксплуатацию Киришского НПЗ. У микрофона – директор завода М.С. Воронин

На первой общезаводской профсоюзной конференции председателем завкома был избран Б.А. Травин.

Этот год в истории киришской стройки отмечен небывалым напряжением сил. Велось строительство установок ЭЛОУ-2, АВТ-2, термкрекинга, сливно-наливной эстакады 910-40, других объектов. Для контроля за ходом выполнения графика был создан объединённый оперативный штаб. Его возглавил А.В. Донченко, в то время главный инженер будущего НПЗ, а с 1968 года – директор Киришского НПЗ. Стройка напоминала боевой плацдарм: люди в ватниках, перепоясанные военными ремнями, шофёры и экскаваторщики в порывах пыли фуражках, инженеры в высоких сапогах. Лозунг комсомольцев-строителей – «Строить для себя! Строить на века! Работать без брака, с коммунистической добросовестностью!». В помощь им были направлены сотни квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников.

Осенью 1965 года первый энергоблок мощностью 50 тыс. киловатт теплофикационной части Киришской ГРЭС был поставлен под промышленную нагрузку. С его пуском решался важнейший вопрос обеспечения электроэнергией и технологическим теплом первой очереди Киришского НПЗ.

12 октября того же года завод был подчинён Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, в аппарат которого входило Главное управление по переработке нефти и нефтехимии.

22 декабря 1965 года считается днём рождения товарно-сырьевого производства. Его первым начальником стал Б.И. Волянюк. Именно в этот день на Киришском НПЗ приняли первый эшелон с ухтинской нефтью. В честь важного события состоялся митинг. Почти через всю эстакаду 910-40 были протянуты кумачовые лозунги: «Нефть пришла!», «Кириши, нефть, 1965-й!». И чуть ниже: «Спасибо, товарищи строители! Киришский нефтеперерабатывающий завод сегодня принимает первую нефть!».

В январе 1966 года нефть пришла в парки ЭЛОУ. Был получен первый рабочий анализ нефти, выполнен пробный пуск установки АВТ-2 и выдан продукт. Потребителям отправлен первый эшелон киришского мазута.

21 марта 1966 года государственная комиссия подписала акт приёмки в постоянную эксплуатацию первого блока Киришского НПЗ, а 22 марта на площади перед зданием заводоуправления состоялся митинг трудящихся. Киришский НПЗ стал действующим предприятием. Началась новая глава летописи будущего промышленного гиганта.

Алена ТИХАНЕНКО
Фото из архива

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

СТАНЦИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Окончание. Начало на стр. 5

Посетителям АЗС доступны три вида автомобильных бензинов, включая Аи-98 для современных автомобилей с высокотехнологичными двигателями, летнее и зимнее дизельное топливо 5 экологического класса. А установленные здесь скоростные топливные колонки позволяют быстрее заправлять транспорт.

Правильный выбор

В Пскове свои двери распахнули для посетителей АЗС №2 и 27. Они находятся на улице Вокзальной. Здесь достаточно оживлённое движение в часы пик, кроме того, около АЗС №2 находится автовокзал. Общественному транспорту требуется немало топлива, а пассажирам в часы ожидания удобно приходить на АЗС, где можно перекусить и выпить чашечку ароматного кофе.

– В Пскове я совсем недавно, первый раз решил заправиться на АЗС ПАО «Сургутнефтегаз». С семьёй переехали сюда из Рязани, я сразу выбрал для себя именно эти заправки, здесь буду приобретать топливо. Почитал отзывы, поговорил с соседями, оказалось, что многие предпочитают эти АЗС. Считаю выбор правильным. Компания крупная, топливо заводское, качественное. Приятно, что ещё и бонусы за покупки начисляют. Приобрёл бонусную карту, и сразу на счёт баллы пришли. Я много езжу, потому уверен: накоплю немало, а потратить планирую в Санкт-Петербурге на АЗС, – поделился планами таксист Иван Мерецков.

На радость гостям

В Калининградской области обновлённая АЗС №7 начала свою работу в областной столице. Располагается данная станция на Парковой аллее, обслуживает поток автомобилей с двух направлений. Многие посетители здесь любят сладости.

– Круассаны, штрудели, венские булочки, чизкейк, йогуртовый манго, торты «Варшава» и «Медовик» и многое другое есть в ассортименте для сладкоежек. Наши посетители также активно берут к кофе сосиски в тесте и френч-доги. Так и называют нас некоторые водители с улыбкой: вкусная кофейня!

Конечно, в первую очередь люди едут к нам за качественным топливом, двумя видами бензина и дизелем, – отметила Юлия Ким, начальник станции цеха эксплуатации АЗС ООО «Калининграднефтепродукт». – Наша заправка известна многим в городе. Здесь можно совсем недорого помыть автомобиль. Словом, у нас большой комплекс услуг. Именно такой и должна быть современная АЗС ПАО «Сургутнефтегаз».

Сбытовые дочерние общества продолжат ребрендинг автозаправочных станций. Вскоре жители других населённых пунктов смогут посетить обновлённые АЗС, по программе лояльности «На все 100%» получить привилегии в виде скидок и особых условий обслуживания, рассчитаться бонусами при приобретении товаров, топлива высокого качества и услуг, участвовать в специальных акциях.

Всю информацию о работе новых АЗС можно получить на сайте программы лояльности «На все 100%» и в приложении.

Андрей НЕСТЕРОВ
Фото автора

ИНТЕРЕСНО

РЕАЛИЗАЦИЯ ТОПЛИВА НА АЗС

На заре автомобильной эры топливом для авто служил бытовой растворитель лигроин, который продавался в аптеках. Его отпускали покупателям в маленьких бутылочках. Первые настоящие АЗС для автомобилей появились в начале XX века, в 1907 году в американском городе Суэтил.

Устройство АЗС в те годы было очень простым. На станциях устанавливались цистерны, канистры, из которых топливо по шлангам без насоса самотёком заливалось в бак авто. Топливораздаточные колонки (ТРК) на АЗС появились только в 1920-х годах, когда иметь автомобиль могли себе позволить граждане со средним достатком. В 1930-х ТРК обзавелись электрическими дозаторами.

В России первые автозаправочные станции ввели в строй в 1911 году. В крупных городах эксплуатировались немногим более 400 механических колонок, которые были установлены в соответствии с договором между Императорским автомобильным обществом и товариществом братьев Нобель. Более современные колонки появились в 1960-х годах, когда отечественная нефтеперерабатывающая промышленностью перешла на выпуск бензинов с октановым числом выше 66.

Первые колонки были циферблатными. Стрелка индикатора отсчитывала порции по 5 литров топлива. В те годы это был минимальный объём заправки. На смену им пришли роликовые ТРК. В них цифры, показывающие количество отпускаемого топлива, вращались на роликах. Эти колонки могли отсчитывать уже каждый литр бензина или дизеля.

Топливо в бак автомобиля подаётся через топливораздаточный пистолет, который присоединён рукавом к ТРК. Защита от случайных ошибок автомобилистов появилась



Современная АЗС – сложный и технологичный комплекс оборудования

относительно недавно. Только 30 лет назад распространёнными стали европейские стандарты, согласно которым диаметры горловин баков, pistols для дизельных и бензиновых авто должны различаться, сами pistols оборудуют разрывными муфтами для предотвращения опасных инцидентов, когда машина начинает движение с pistolом в горловине бака, а также предусматривается защита от перелива.

Современные колонки имеют два пистолета на один вид топлива. Его выдача осуществляется на обе стороны ТРК. В ряде случаев колонка может иметь всего один пистолет и выдавать только один нефтепродукт. ТРК бывают многотопливные и однотопливные.

Через систему технологических трубопроводов ТРК соединяются с резервуарами для хранения топлива, расположенными под землёй. Существуют и контейнерные АЗС, у которых резервуар и ТРК располагаются в едином блоке-контейнере на земле, а также есть

АЗС с наземным расположением резервуаров. Подземное расположение резервуаров более безопасно.

Современную АЗС сложно представить без контрольно-измерительного комплекса приборов. Он необходим для измерения уровня, демонстрации в режиме онлайн параметров работы оборудования, выявления и предотвращения аварийных ситуаций.

Доставка топлива на АЗС осуществляется различными путями: по железной дороге, с использованием трубопроводных магистралей, при помощи автотранспорта – бензовозов. Как правило, топливо с нефтеперерабатывающего завода сначала поступает на распределительную нефтебазу, а уже оттуда непосредственно на АЗС. Именно такая система была распространена в СССР и до сих пор используется многими сбытовыми компаниями, включая дочерние общества ПАО «Сургутнефтегаз».

Бензовоз, который доставляет топливо на АЗС, имеет внутри своей цистерны несколько

КСТАТИ

Отпуск топлива на АЗС осуществляется в единицах объёма – литрах, а вот учёт нефтепродуктов ведётся в единицах массы – килограммах, ввиду большой зависимости плотности от температуры.

секций, благодаря чему можно одновременно транспортировать несколько типов топлива. Слив горючего из одной секции осуществляется примерно в течение получаса. Пока длится этот процесс, на АЗС не получится заправиться определённым видом топлива, которое принимает заправочная станция. Сделано это для обеспечения безопасности и формирования отчёта по топливному объёму.

Но топливо работники АЗС не примут просто так. Перед этим осуществляется ряд контрольных мероприятий. Например, оператор АЗС обязан проверить документы, уровень заполнения цистерны после вскрытия пломбы на ней, провести анализ плотности. Оператор АЗС отбирает пробы топлива и хранит их на станции на случай решения спорных вопросов о качестве поставленного для реализации горючего.

Как правило, запасов топлива в резервуарах заправочной станции должно хватать на несколько дней. Но есть станции, расположенные вблизи интенсивных транспортных потоков в больших городах, которые вынуждены принимать бензовозы ежедневно для того, чтобы поддерживать необходимый запас топлива.

Экология – важный аспект деятельности любого сбытового предприятия, потому что современные АЗС оснащены системой рекуперации паров, благодаря которой снижаются выбросы в атмосферу, потери топлива, уменьшается вред здоровью посетителей, ведь им больше не приходится дышать парами топлива при заправке авто.

Андрей НЕСТЕРОВ
Фото Игоря БУРМАСОВА



35 ЛЕТ С ВАМИ!

МАКСИМАЛЬНЫЙ ДОХОД В СНГБ



Откройте копилку с высоким %

В течение 61 дня для тех, у кого не было вкладов в СНГБ за последние два месяца

19%

на минимальный остаток до 1,5 млн. руб. при покупках по всем картам от 40 тыс. руб.

6%

в иных случаях

С 62 дня и для тех, у кого был открыт вклад в предшествующие 2 месяца

8%

на минимальный остаток до 1,5 млн. руб. при покупках по всем картам от 40 тыс. руб.

6%

в иных случаях

Как подключить тарифный план «Накопительный»?

1. Зайдите в приложение «СНГБ Онлайн» и нажмите «Карты» - «+» в разделе «Мой офис».
2. Выберите «Моментальная» - Тип карты - ТП «Накопительный».

Минимальный остаток - это минимальная сумма, которая была на вашем накопительном счете в течение месяца. Суммы остатков денежных средств за первые семь календарных дней с момента открытия картсчета, подключенного к тарифному плану «Накопительный», не учитываются при определении суммы минимального ежедневного остатка денежных средств за календарный месяц по картсчету для начисления процентов. Под оборотом понимается совокупный оборот по всем картсчетам Клиента, открытым для расчетов с использованием расчетной / кредитной банковской карты АО БАНК «СНГБ».

8 800 200 88 04 | www.sngb.ru

АО БАНК «СНГБ». Генеральная лицензия Банка России №588 от 05.09.2016 г.



35 ЛЕТ С ВАМИ!

КРЕДИТ ОНЛАЙН ЛЕГКО!

Одобрение от 2 минут





На любые цели
Воплотите мечту в жизнь!



Выгодные ставки
Специальные предложения
и скидки для зарплатных клиентов



Удобное погашение
В приложении «СНГБ Онлайн»



Надежность и безопасность
Гибкие и прозрачные условия



Быстрое одобрение
От 2 минут



До 10 лет
Срок кредитования

8 800 200 88 04 | www.sngb.ru

АО БАНК «СНГБ». Генеральная лицензия Банка России №588 от 05.09.2016 г.

Над выпуском работали: Игорь БУРМАСОВ, Ксения ТРОФИМОВА, Татьяна САВИНОВА, Максим МУКОВОЗЧИК, Варвара ВЯЗОВЧЕНКО, Дмитрий МАРЧЕНКО, Юлия БИБИКОВА, Светлана ПОПОВА, Ирина ЛУГОВАЯ, Михаил ЯКОВЛЕВ. E-mail: Press-EXT@surgutneftegas.ru